

Service-Information

ATE Original TopKit 03.0520-1019.3 System TRW Schrittschaltwerk

Info-Nummer:	Information für:	Art der Information:
600.004	<input checked="" type="checkbox"/> Alle	<input type="checkbox"/> Montageanleitung
	<input type="checkbox"/> Continental Konzern	<input type="checkbox"/> Montagehinweis
Von:	<input type="checkbox"/> Continental Automotive (BU, CV & AM)	<input type="checkbox"/> Betriebsanleitung
APPM / TF	<input type="checkbox"/> ATE Bremscenter	<input type="checkbox"/> Warn-/Sicherheitshinweis
	<input type="checkbox"/> Markengebundene Werkstatt	<input type="checkbox"/> Reparaturanleitung
Datum:	<input type="checkbox"/> Freie Werkstatt	<input type="checkbox"/> Arbeitsanweisung
27.08.2012	<input type="checkbox"/> Großhändler	<input checked="" type="checkbox"/> Allgemeiner Hinweis

Durch Verschleiß der Bremsbacken wird die Druckstange (Bild 1) automatisch, mittels einem Rasthebel (Bild 1) und einem Zahnrad (Bild 2), auseinandergeschraubt. Der Rasthebel verhindert weiterhin ein zurückdrehen des Zahnrades, und die Hebelfeder (Bild 2) sorgt für die nötige Rastkraft. Hierdurch ist ein fester Abstand zwischen den Bremsbacken und der Bremstrommel, sowie eine automatische Nachstellung des Bremssystems gewährleistet. Um Temperaturschwankungen innerhalb des Bremssystems zu kompensieren, ist ein Bi-Metall Thermo Clip, zwischen Zahnrad und Druckstange (Bild 2) verbaut. Dieser hat die Aufgabe das Grundluftspiel (ca. 0,1 mm) konstant zu halten.

ACHTUNG !

Vor der Montage des Handbremsseils ist darauf zu achten, dass das Handbremsseil komplett entspannt ist, damit der Hebel der Handbremsseilaufnahme auf Anschlag innerhalb der Bremsbacke anliegt. Wird dies nicht beachtet, wird die automatische Nachstellung außer Kraft gesetzt, und das Grundluftspiel ist nicht mehr vorhanden.

!!! Es kann zum Totalausfall der Bremse kommen !!!

Danach wird das Handbremsseil, entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers, gespannt und eingestellt (beidseitig).

